CLASIFICADOS

RIOBAMBA

SEÑORITA
BUSCA TRABAJO COMO SECRETARIA
0989401808

SE NECESITA
CONTRATAR ASESOR COMERCIAL PARA UNA SUSCURSAL AUTOMOTRIZ
0989713101

SE NECESITA
CONTRATAR DEPENDIENTE DE FARMACIA A MEDIO TIEMPO CON EXPERIENCIA
0996103059

SE NECESITA
CONTRATAR SEÑORITA DE BUENA PRECENSIA PARA ATENDER UN LOCAL DE ROPA
0984780376

AMBATO

SE REQUIERE
UN CORTADOR Y PLANTADOR CON EXPEIENCIA
0963308020

SE NECESITA
CONTRATAR UN BARBERO CON EXPERIENCIA
0987391337

SERVICIO
DE LAVADO DE TAPICERIAS A DOMICILIO
0967057295

SE NECESITA
CONTRATAR UNA AUXILIAR EN ENFERMERIA
0986233051

SE NECESITA
CONTRATAR PERSONAL
PARA ATENCIÓN AL CLIENTE
0995685854

SE NECESITA
CONTRATAR PERSONAL QUE SEPAN DE MADERA
0996396062

LATACUNGA

SE NECESITA
CONTRATAR VENDEDORA CON EXPERIENCIA
0959028586

SE NECESITA
CONTRATAR UNA AUXILIAR EN ENFERMERIA
0986233051

SE NECESITA
CONTRATAR UN CHOFER RESPONSABLE
0991770906

SE NECESITA
CONTRATAR SEÑORITA PARA ATENCIÓN AL CLIENTE
0969499005

GUARANDA

JOVEN
ABOGADO BUSCA TRABAJO
0989913153

SE NECESITA
CONTRATAR UN MAESTRO ASERRADOR
0989913153

SE NECESITA
CONTRATAR UN CHOFER RESPONSABLE
0991770906

SE NECESITA
CONTRATAR SEÑORITA PARA ATENCIÓN AL CLIENTE
0969499005

(O) NUEVO EMPRESARIO

La gestión de seguridad y salud laboral

Ing. Iván Orozco Paredes Mgs. Sst.Sm

ESPECIALISTA ASESOR EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

¿Y si en Ecuador adoptáramos la "Marca Koreisha"?

Reflexión práctica sobre un símbolo que cuida vidas al adulto mayor. -En Japón, la "marca Koreisha", es una discreta hoja bicolor que distingue a los conductores mayores (tercera edad), en la parte trasera del auto, funciona como recordatorio amable y como barrera de protección, para la persona que conduce. Es un pacto social que combina respeto, prevención de riesgos y salud mental. Advierte que la persona que conduce supera los 70 años; basta verla para que el resto reduzca velocidad y amplíe la distancia. Ahora imagine ese mismo concepto aplicado en nuestro país.? El objetivo no es etiquetar, sino prevenir. Al reconocer esta señal, los demás ajustan sus maniobras y el adulto mayor conduce con menos presión. ¡Con esta práctica, ganamos todos! Habría menos choques por alcance, menos estrés al volante y más respeto en la vía. Portarlo implicaría un chequeo médico anual gratuito, un acceso a talleres de conducción segura. A cambio, el gobierno otorgaría facilidades de parqueo y rebajas en la matrícula; las aseguradoras, implementarían primas preferenciales. Sólo necesitamos las ganas de implementar con campañas educativas, el adhesivo homologado y un programa piloto en ciudades con alta población senior. El resto dependerá de la cultura vial; debemos entender que un segundo de paciencia vale más que un frenazo tardío. Aprendamos seguridad con IOP.

Envíe sus dudas y preguntas a: redaccion@laprensa.com.ec o ivan31oct@gmail.com